

**Министерство образования и молодежной политики Рязанской области  
Областное государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Рязанский многопрофильный колледж»**

**Внеклассное мероприятие**  
*на тему: "Моя профессия – мое будущее".*

Подготовила  
Мастер производственного обучения  
(классный руководитель)  
Малафеева О.М.

Рязань 2020г.

# Содержание

I. Аннотация к открытому мероприятию

II. Актуальность темы, цели и задачи.

III. Организация проведения мероприятия.

1. Слово классного руководителя:

\* показ слайдов;

\* видеоклип «Автомобили, автомобили...»;

\* презентация «С чего все начиналось».

2. История отечественного автопрома:

\* сообщение студентов (1-5);

\* показ слайдов.

IV. Слово представителя службы занятости населения.

V. Заключительное слово классного руководителя.

VI. Литература.

VII. Фотоотчет мероприятия.

## Аннотация

Данное мероприятие, проводится в рамках «Дня работника автомобильного транспорта» в группах студентов первого курса, обучающихся по профессии «Автомеханик», с целью расширить представление обучающихся о выбранной профессии, раскрыть её сущность и значимость, востребованность в современном мире.

Оно помогает студентам развить творческие способности, привить устойчивый интерес к выбранной профессии, утвердиться в правильности своего выбора.

Тема актуальна, интересна и познавательна.

Студенты принимают активное участие в подготовке сообщений, презентаций развития отечественного автопрома, рассуждают и отвечают на вопросы.

Данное открытое мероприятие "Моя профессия - моё будущее" характеризуется целостностью, динамичностью и воспитательной ценностью.

Мероприятие имеет дальнейшее продолжение: посещение музея военной автомобильной техники и проведение интеллектуально - познавательной игры.

## ОТКРЫТОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

**Классный час для студентов профессии: «Автомеханик».**

**Тема: "Моя профессия - моё будущее".**

*(в рамках Дня работника автомобильного транспорта)*

**Актуальность темы:** востребованность специалистов профессии – «автомеханик» на рынке труда.

**Цель:** расширить представление о выбранной профессии, раскрыть её сущность и значимость, востребованность в современном мире.

Расширить представление студентов о профессии «автомеханик»; развить творческие способности; побудить к дальнейшему самообразованию; воспитывать чувства патриотизма.

**Техническое оснащение:** видеопроектор, экран, ПК.

**Наглядные пособия:** выставка учебной литературы, журналы, фото и дизайн устройства автомобилей на формате А3.

**Организация проведения мероприятия:**

**1 этап:** классный час – «Моя профессия – моё будущее».

- Как это было. «Автокласс» – видеоролик. (производство первых автомобилей)

- История отечественного автопрома. (презентация)

- Востребованность профессии. (Слово представителю службы занятости населения)

**2 этап:** Экскурсия в музей военной автомобильной техники в Рязани.

**3 этап:** Интеллектуально-познавательная игра. Викторина студентов 2 курса.

Конкурс – «Автомобиль будущего».

**Ход 1 этапа:** классный час – «Моя профессия – моё будущее».

**Слово классного руководителя.**

Добрый день уважаемые студенты и гости! Сегодня наш классный час мы посвящаем профессии которую вы выбрали – «Автомеханик». Приурочено наше мероприятие к празднику, которое отмечали в нашей стране в последнее воскресенье октября. Кто может сказать –какой это праздник? (дать возможность ответить) Совершенно верно! Это день работников автомобильного транспорта.**(слайд-1)**

*Профессиональный праздник работников автомобильного транспорта отмечается в соответствии с Указом Президента РФ от 7 ноября 1996 г. № 1435 «Об установлении Дня работников автомобильного транспорта» в последнее воскресенье октября*

**Слово классного руководителя.**

Цель нашего мероприятия расширить представление о профессии которую вы выбрали – профессия «автомеханик». Раскрыть сущность и значимость профессии, её востребованность в сегодняшнем дне. Начнем с музыкальной паузы. **(видеоклип – автомобили, буквально все заполонили...)**

**Слово классного руководителя.**

Автотранспорт стал неизменным спутником и помощником человека. Более 600 млн. автомобилей ездят по дорогам мира. Каждый год с конвейеров заводов сходят более 40 млн. автомобилей. Автомобиль – одно из важных изобретений в истории

человека. С его появлением жизнь общества во многом изменилась. Это сейчас вы слышали и видели в видеоклипе. Подобная атмосфера присутствует в оформлении кабинета, в котором мы находимся. Здесь на фото, представлены известные марки и модели автомобилей различной классификации и назначения. (слайд 2)



Одним из важнейших достижений современной цивилизации является автомобили. И важным профессиональным достижением, которое может совершить человек в своей жизни, - это стать работником автомобильного транспорта. Вы ребята, полагаю сознательно выбрали эту профессию. Нужную, востребованную, современную. Профессия – «автомеханик».

Что же это за профессия? Кто такой автомеханик?

(дать возможность студентам ответить на эти вопросы) Молодцы!!!

Давайте обобщим. Автомеханик – это рабочий широкого профиля, который выполняет операции по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, контролирует техническое состояние автомобилей с помощью диагностического оборудования и приборов. Управляет автотранспортными средствами. (презентация 1)

**Слово классного руководителя.**

В современном мире профессия «автомеханик» очень востребована, т.к. улицы наших городов переполнены автомобилями отечественного и импортного производства. Благодаря работе автомеханика, срок службы автомобиля значительно

увеличивается, что, в свою очередь, снижает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечивает безопасность водителя на дорогах.

Автомеханики работают в сервисных мастерских, на автобазах, гаражных мастерских предприятий и различных служб. (скорой помощи, МЧС ) В небольших автосервисах работают автомеханики – универсалы. Кто такие универсалы? (дать возможность ответить студентам) В крупных центрах обычно практикуется разделение по специализациям. (слайд 3, презентация 2)



### **Слово классного руководителя.**

С какой очень важной профессией можно сравнить работу автомеханика, связанную с жизнью и здоровьем людей? (дать возможность по рассуждать. Подсказка – правильно поставить диагноз, своевременно и квалифицированно назначить лечение...)

Правильно – это профессия врача! Которая так же имеет деление на специализации. От правильной работы автомеханика так же зависит жизнь людей. Как бывает медицинский осмотр для людей, так и для техники – техосмотр. Вернемся к цели нашего классного часа – о сущности и значимости вашей профессии.

Но так было не всегда. Вспомним, с чего все начиналось и сравним ещё недавнее прошлое и сегодняшний день.

Кто знает, когда появился первый автомобиль и кто его изобрел? (время на ответы)

*Первые автомобили люди называли безлошадными повозками.*

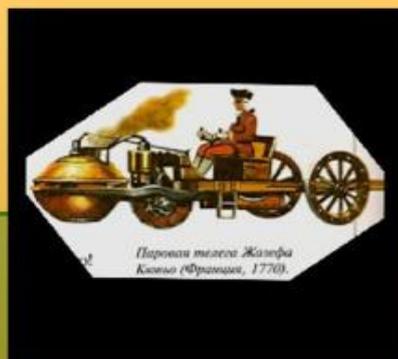
*Многие удивлялись: Как может двигаться повозка, которую никто не тянет?*

*Неужели сама? Так родилось современное название*

*«АВТОМОБИЛЬ» - из сочетания греческого слова «аутос» - «сам» и латинского «мобилис» - «движущийся».*

**(презентация 3)**

- В 1769 году французский офицер Жозеф Кюньо построил трёхколёсную повозку с паровым двигателем. В котёл, подвешенный впереди, заливали воду, которая, нагреваясь от огня под котлом, превращалась в пар. Пар поступал в паровую машину, которая вращала переднее колесо. Экипаж двигался со скоростью пешехода, запаса воды хватало на 15 минут, но машина двигалась, и двигалась сама!



- В 1885 году изобрели «самодвижущуюся повозку» с двигателем внутреннего сгорания, который работал на бензине или другом жидком топливе. Эту машину создал немецкий инженер Карл Бенц. Первый трёхколёсный автомобиль «Бенц» мог развивать скорость до 15 км/ч.

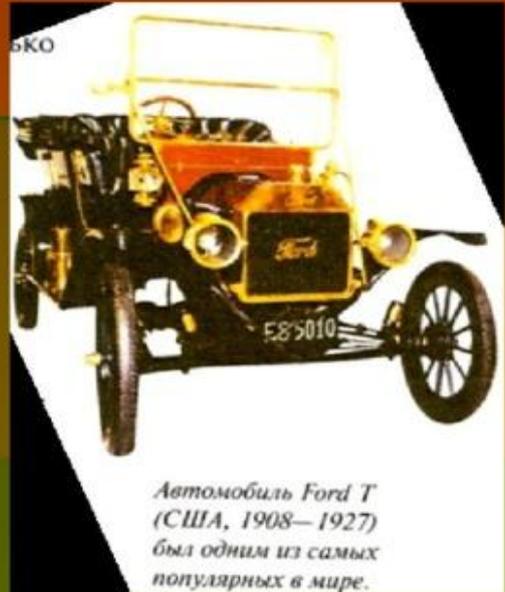


## Производство автомобилей

В 1908 году Генри Форд наладил производство автомобилей с использованием стандартизированных деталей и поставил его на поток. Автомобили перемещались по конвейеру от одного рабочего места к другому, и на каждом этапе выполнялась одна технологическая операция.



- Американец Генри Форд построил свою первую машину в 1896 году, а в 1908 году он выпустил знаменитую модель «Т» – простой и, что очень важно, недорогой автомобиль, который стал необыкновенно популярен в Америке.
- В первый год автомобиль «Форд – Т» приобрели 10 тысяч человек, а к 1930 году – уже 15 миллионов. Дешёвая и надёжная модель «Т» стала самой популярной машиной в мире.
- С тех далёких времён марка «Форд» одна из самых известных в мире автомобилестроения.



*Автомобиль Ford T (США, 1908–1927) был одним из самых популярных в мире.*

## АВТОЗНАК

Шло время, и в современном мире было изобретено много разных типов автомобилей. К легковым автомобилям относятся машины, количество мест в которых не превышает восьми. Они предназначены для личного пользования и различаются по типу кузова (седан, универсал, или хэтчбек, лимузин, кабриолет и т.д.), а также по назначению. Так, например, внедорожники, или джипы, незаменимы для поездок по грязным изрытым дорогам, в труднодоступных местах. Самые мощные автомобили – гоночные, и реактивные автомобили – уместны лишь на спортивных трассах для установления рекордов скорости.



## Слово классного руководителя.

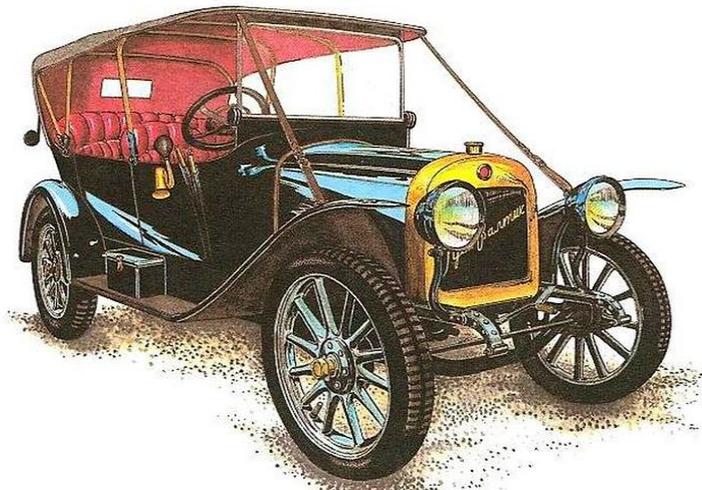
Совершим небольшой экскурс в историю отечественного автопрома.  
(презентация 4)

### История Отечественного автопрома (сообщение студента 1)

Первый российский автомобиль с ДВС был построен и публично продемонстрирован в 1896 году Яковлевым и Фрезе на Нижегородской выставке. Их автомобиль представлял собой чуть модернизированную карету с двигателем. К сожалению, он не вызвал интереса у официальных кругов империи.

Рост автомобильного транспорта неразрывно связан с развитием автомобильной промышленности.

До 1917 года в России автомобильной промышленности толком не было. Некоторых успехов в её развитии добились лишь Русско-Балтийский вагонный завод (РБВЗ) в Риге и завод Пузырёва в Петербурге. РБВЗ сначала собирал легковые автомобили "Руссо-балт" из импортных деталей, а затем перешёл на выпуск автомобилей из запчастей собственного производства.



*Руссо-балт*

Первый полностью советский автомобиль АМО-Ф-15 был произведен заводом АМО в 1924 году. Собственно, с этого и началась эпоха советского автопрома, несмотря на то, что «Ф15» никак не может считаться легковым автомобилем.



*АМО Ф15*

В 1931-1933 предприятие АМО (Автомобильное Московское общество) было реконструировано и, переименованное в ЗиС (Завод Имени Сталина), выпускало грузовики по лицензии американской фирмы Autocar, а в Нижнем Новгороде (позже Горький) в 1930-1932 было построено предприятие НАЗ (позже ГАЗ), выпускавшее легковые и грузовые автомобили по лицензии фирмы Ford Motor.

### **(сообщение студента 2)**

До Великой Отечественной войны автомобильная промышленность СССР произвела свыше 1 млн. автомобилей, значительная часть которых поступила в Красную Армию. В 1930-е ГАЗ был единственным отечественным предприятием, выпускающим легковые автомобили в **массовых количествах**. С 1938 года их производили на отдельной нитке конвейера, а до этого грузовики и легковые машины делали на одной линии.

Во время Великой Отечественной войны автозавод ЗиС был эвакуирован в тыл, где на базе его оборудования были созданы новые автомобилестроительные предприятия УльЗиС и УралЗиС (ныне УАЗ и АЗ Урал). В годы войны получила распространение сборка автомобилей из машино-комплектов, поставлявшихся по ленд-лизу.

При создании эпохальной для отечественного и заметной в истории мирового автомобилестроения "Победы" ГАЗ-М 20, проектирование которой начали во время войны, наши конструкторы использовали как американский, так и европейский опыт. При разработке автомобиля «Победа» планировалось, что название машины будет «Родина». Узнав об этом, Сталин иронически спросил: «Ну и почём у нас будет Родина?». Поэтому название изменили на «Победа. Она стала одной из первых советских легковых моделей, которые начали экспортировать в социалистические страны и Скандинавию.



*ГАЗ М20 «Победа»*

В связи с ростом производства на ГАЗе и острой необходимостью выпуска полноприводных легковых автомобилей (в первую очередь для армии) руководство советского автопрома решило перевести производство ГАЗ-69 в Ульяновск, тем более что к началу 1950-х у УАЗа уже установились довольно прочные связи с ГАЗом.

В конце 1954 года вышла первая налагодная партия ГАЗ-69, а в следующем году развернули серийное производство. Машины в первую очередь шли в армию и сельское хозяйство. Частным владельцам вседорожники фактически не продавали. В 1959 году УАЗы экспортировали уже в 22 страны. Часть машин для экспорта оснащали двигателем увеличенного объема и мощности — аналогом мотора, устанавливаемого на первые "Волги" ГАЗ-М 21.



*ГАЗ 69*

В 1956-м году на ГАЗе начали производство "Волги" ГАЗ-21. Ведущим конструктором проекта был В. С. Соловьев — с 1965-го главный конструктор легковых автомобилей ГАЗ, позднее — главный конструктор ВАЗа. Для своего времени и вплоть до середины 1960-х автомобиль, в сравнении с зарубежными одноклассниками, был вполне современным. "Волги" имели прекрасную репутацию в СССР, конечно, во многом из-за того, что из доступных рядовым покупателям машин были самыми престижными. У автомобиля ГАЗ-21 существовало множество модификаций. В 1965 году была даже выпущена модель ГАЗ-21П — экспортный вариант с правым рулём. И в том же году сделали ГАЗ-21ПЕ — такую же модель с правым рулём плюс автоматической коробкой передач.



*ГАЗ 21*

### (сообщение студента 3)

Во второй половине 1950-х в прессе и в кругах специалистов постоянно и настойчиво обсуждали вопрос создания микролитражного недорогого, доступного автомобиля, который в том числе мог бы стать массовой машиной для инвалидов. В СССР, помимо примитивных мотоколясок Серпуховского завода, для них автомобилей не делали. Экспериментальные работы по созданию компактных автомобилей разных конструкций во второй половине 1950-х активно вели в НАМИ.

Конструкцию кузова фактически копировали с ФИАТ-600. Первый образец автомобиля в Запорожье собрали 18 июня 1959 г. Серийное производство ЗАЗ-965 "Запорожец" начали в 1960 г. Автомобиль стал самым доступным в СССР и для многих первым собственным. Именно поэтому многие и вспоминают ЗАЗ-965 «Горбатый Запорожец» с особенной теплотой. В 1961 году завод был переименован в «Запорожский автомобильный завод»



*ЗАЗ 965 «Горбатый Запорожец»*

Массовая автомобилизация СССР началась со строительством в 1966—1970 гг. Волжского автомобильного завода (ВАЗ) в Тольятти и развертыванием массового выпуска на его мощностях (первоначально 660 тыс. автомобилей в год, а с 80-х — 730 тыс.) легковых автомобилей марки Жигули. Свою жизнь Волжский автомобильный завод начал 20 июля 1966 года, когда Партией было принято решение о создании нового крупного автомобильного завода в городе Тольятти. В качестве зарубежного партнера рассматривали несколько крупных фирм. Остановились на концерне ФИАТ, который в 1966-м получил приз за лучший автомобиль года — модель 124. В августе 1968 года журнал "За рулем" объявил конкурс на лучшее название нового автомобиля. Редакция получила около 50 тысяч писем. В результате машина, которая по вводимым тогда отраслевым обозначениям имела индекс 2101, получила имя "Жигули".



*Fiat 124*

19 апреля 1970 года с главного конвейера завода сошли первые шесть экземпляров ВАЗ-2101 «Жигули», в обиходе «копейка», по конструкции в повторявших итальянскую модель «FIAT-124», правда, с внесением массы изменений в конструкцию, ибо оригинальный итальянский автомобиль не мог долго передвигаться по дорогам СССР в суровых климатических условиях. 28 октября 1970 года в Москву был отправлен первый эшелон с автомобилями «Жигули».



*ВАЗ 2101 «Копейка»*

Стоит заметить, что машины отличались высоким качеством в сравнении с тем же «Москвичом». "Копейка" действительно пользовалась успехом. И не только в социалистических странах. В первой половине 1970-х СССР продавал до 100 тысяч "жигулей" на экспорт, причем среди покупателей были Франция, Великобритания,

скандинавские страны. Автомобили с правым рулем выпускали с 1975 года. Имя "Жигули" для экспортных рынков оказалось очень неблагозвучным. Уже в начале 1970-х в большинстве стран машины продавали под названием "Лада".

#### (сообщение студента 4)

В 1976 году заработал Камский автомобильный завод, строительство которого было начато в 1969. Годовая мощность предприятия была рассчитана на выпуск 150 тыс. грузовиков и 250 тыс. дизельных моторов. Было положено начало дизелизации ряда других советских автомарок: ЗиЛ, УралАЗ, ЛАЗ, ЛиАЗ и КАЗ. Параллельно шло строительство нового города "Набережные Челны".



*Первый КамАЗ*

Идею создания универсального народного автомобиля, пригодного для эксплуатации на селе, выдвинул в 1970 году Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин.

Первые два образца ВАЗ-Э2121 (на заводе их называли "крокодилы") — с рамой, простым открытым кузовом, отключаемым передним или задним мостами — вышли на испытания летом 1971 года. По сути, ВАЗ-2121 "Нива" стал первенцем нового класса автомобилей — компактных, лёгких, относительно недорогих, комфортабельных внедорожников с несущим кузовом. Позднее такие машины стали создавать многие зарубежные фирмы.

Нива активно экспортировалась в другие страны. Она одна из немногих автомобилей «АвтоВАЗа», которая действительно известна и знаменита в Европе. В испанских и французских городах и поныне ездит **более 9000 "Нив"**!



*ВАЗ 2121 «Нива»*

**(сообщение студента 5)**

К 1980-м в советском автомобилестроении, освоены принципиально новые переднеприводные легковые модели с кузовами типа хэтчбек: ВАЗ-2108 «Спутник», Москвич-2141 «Алеко», ВАЗ-1111 «Ока» и ЗАЗ-1102 «Таврия» и подготовлено массовое производство дизельных среднетоннажных грузовиков ГАЗ-4301 и ЗИЛ-4331.

С началом рыночных реформ в 1992, автомобилестроение России попало в полосу затяжного кризиса. К середине 90-х выпуск грузовых автомобилей сократился в 5,5 раз, автобусов большого класса в 10 раз, легковых автомобилей на треть. В то же время, лидеры отрасли АВТОВАЗ, ГАЗ и АМО ЗИЛ смогли выпустить в 90-х новые модели: ВАЗ-2110, ГАЗ-3302/-2705/-3221 «Газель» и ЗИЛ-5301 «Бычок», позволившие им пережить наиболее тяжёлую фазу кризиса. После 1998 года российский автопром были освоены новые модели ВАЗ-1118 «Калина», ГАЗ-31105 «Волга», ГАЗ-2217/2752 «Соболь» и ГАЗ-3310 «Валдай».

Начиная с 2002 года, в России увеличивается сборка иномарок. После 2010 в России предполагается сборка свыше 1 млн. автомобилей иностранных брендов в год.

Один из наиболее популярных российских автомобилей - это запущенная в серию в конце 2004 года Калина. Семейство Приора – одно из самых востребованных на сегодняшний день из семейств класса «С» на отечественном авторынке. Оно сочетает в себе современные технические требования и высокий уровень безопасности. В настоящее время на АвтоВАЗе идет разработка второго поколения "Приоры". Начало серийного производства с 2016 года.



*ВАЗ 2117 «Калина»*



*ВАЗ 2170 «Приора»*

В период с 2000 по 2010 годы в России было открыто несколько десятков автомобильных заводов, собирающих автомобили под ведущими мировыми брендами, среди которых Ford, Kia, BMW, Renault, Chevrolet, Hyundai, Volkswagen, Skoda, Toyota, автомобильный альянс Peugeot-Citroen-Mitsubishi, Nissan, Opel, Volvo Truck, Renault Truck Industries и некоторые другие.

С 4 февраля 2010 года «Группа ГАЗ» начала серийный выпуск модернизированных коммерческих автомобилей «ГАЗель-Бизнес» и «Соболь-Бизнес», конструкторские работы над которыми начались в 2008 году.

**Слово представителю службы занятости населения.**

**Заключительное слово классного руководителя.**

Наше мероприятие подходит к концу, поздравляю всех присутствующих с этим замечательным праздником – день работников автомобильного транспорта! Мечтайте, двигайтесь, желайте и у вас все получится! Проявляйте устойчивый интерес к выбранной профессии. Не останавливайтесь.

Успех, умение, ловкость, знание, профессионализм не придут сами по себе, для этого нужно трудиться уже сейчас за партой, в лаборатории, на практике.

Чтобы вам в этом помочь, наше посвящение в профессию мы продолжим проводя

**2 этап:** Экскурсия в музей военной автомобильной техники в Рязани.

**3 этап:** Интеллектуально-познавательная игра. Викторина студентов 2 курса.

Конкурс – «Автомобиль будущего».

**Заключительная презентация** – «люди создали для тебя – твой автомобиль», создай для других новое!

**Спасибо за внимание!**

**Литература**

1. А.А. Краснов «Автомобили мира», «ОГИЗ, Мир энциклопедий Аванта+, Астрель» 2011. 216с.
2. История Волжского автомобильного завода.// [www.vaz.ru](http://www.vaz.ru)
3. Петров В.Б. История отечественного автомобилестроения в России до 1917 года. М., 2001.
4. Развитие автомобильной техники А. Е. Якименко, Р. Р. Масленников. Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2010. -- 225 с.

"Моя профессия - моё будущее ". (фотоотчет)





Министерство образования и молодежной политики Рязанской области  
Областное государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Рязанский многопрофильный колледж»

## Экскурсия как организованная форма внеклассной работы

*тема: "Моя профессия – мое будущее".*

*2 этап: Экскурсия в музей военной автомобильной техники г. Рязани.*



Подготовила  
Мастер производственного обучения  
(классный руководитель)  
Малафеева О.М.

Рязань 2020г.

## Содержание

1. Аннотация внеклассного мероприятия на тему "Моя профессия - моё будущее".
2. Актуальность, цели и задачи.
3. Экскурсия в музей военной автомобильной техники г. Рязани.
4. Из истории музея.
5. Экспозиции залов музея (фотоотчет).
6. Отзывы студентов.

## ОТКРЫТОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

### Экскурсия как организованная форма внеклассной работы

Тема: "Моя профессия - моё будущее".

(в рамках Дня работника автомобильного транспорта)

*«Надо знать прошлое, чтобы понимать настоящее и предвидеть будущее»*

*Г. Белинский*

*«Чем дальше в будущее смотрим,  
тем больше прошлым дорожим»*

#### Аннотация

Экскурсия в музей военной автомобильной техники проводится после первого этапа внеклассного мероприятия "Моя профессия - моё будущее", где студенты уже познакомились с развитием отечественного автопрома.

Данное мероприятие (экскурсия), формирует у студентов гражданские патриотические чувства, неравнодушие к прошлому и настоящему своей Родины.

В ходе мероприятия (экскурсии), студенты узнали много интересного о военной автомобильной техники времен Великой Отечественной Войны, современной военной техники, спецтехники, а так же раритетных автомобилей коллекционеров.

Экскурсия всем очень понравилась. Она оставила множество положительных эмоций и впечатлений. В особенности в том, (благодаря работникам музея) что вся техника находится в исправном состоянии («на ходу»).

Мероприятие актуально. Оно развивает кругозор об автопроме, благоприятствует любознательности, наблюдательности, познавательности. Способствует устойчивому интересу к выбранной профессии, раскрывает её сущность и значимость.

#### **Цель и задачи:**

- расширить представление о выбранной профессии, раскрыть её сущность и значимость;
- способствовать формированию у студентов гражданских патриотических чувств, неравнодушие к прошлому и настоящему своей Родины;
- способствовать развитию любознательности, наблюдательности.

#### **Ход мероприятия**

Посещение музея военной автомобильной техники г. Рязани с группой студентов 1 курса профессии «Автомеханик»

#### **Из истории музея:**

Музей военной автомобильной техники Рязанского Военного автомобильного института имени генерала армии В.П. Дубынина создан в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 1994 года «О подготовке к празднованию 50-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне над фашистской Германией».

Открыт для посещения 9 мая 1995 года. Экспозиция музея размещена в трех залах на площади более 400 кв. м. и под открытым небом.

Собрать под одной крышей автомобили от «полуторки» времен войны до сверхпроходимых современных «КамАЗов» семейства «Мустанг» предложили преподаватели и курсанты вуза.

Под открытым небом расположились 50 автомобилей. В основном, это тяжелая военная техника инженерного обеспечения войск. Межконтинентальный ракетный комплекс стратегического назначения «Тополь» обслуживают десятки автомобилей.

### Экспозиция зала № 1

Освещает первый, наименее известный этап развития автомобилестроения в СССР, содержит документы и фотоматериалы. Особое место в экспозиции зала отводится Великой Отечественной войне, документы, экспонаты, фотографии рассказывают о вкладе военных автомобилистов в дело Победы. Далее прослеживаются этапы развития автомобильной техники до 1970 - х гг.



## Экспозиция зала № 2

Посвящена развитию автомобилестроению с 1970-х годов до наших дней. Представлена современная военная техника, в залах музея выставлены опытные образцы машин – колесных и гусеничных, которые прошли испытания.

Сейчас техники в этом зале мало, а сама площадь ангара используется в качестве учебной базы по сборке парашютов.



Ребята познакомились с военной техникой времен великой отечественной войны, техническим оснащением вооруженных сил России, автомобилями рязанских коллекционеров и другими экспонатами музея.

### Экспозиция зала № 3

Посвящена подвижным средствам ремонта и эвакуации. В залах представлены фотографии, с 1911г. и до нашего времени. Там же можно ознакомиться с материалами об образовании первой учебной автомобильной роты, а также в нём расположено два тематических масштабных макета местности с техникой.



Отличие этого музея от многих других заключается в том, что почти вся техника на ходу, в ней можно посидеть, потрогать руками, а также наличие подвижным средствам ремонта, радушие и заинтересованность работников музея при рассказе о машинах, ремонте и реставрации экспонатов и многое другое



Экскурсия всем очень понравилась, оставила множество положительных эмоций и впечатлений.

В книге отзывов оставлены благодарности сотрудникам музея и восхищения от увиденного.